ಇದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚು ಅನುದಾನ ಕೊಟ್ಟು, ಸ್ಮಾರಕಗಳನ್ನು ಕೋಟೆಗಳನ್ನು ಉಳಿಸಿ, ಬೆಳೆಸಿ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತದೆ ಎಂದು ನಾನು ಭರವಸೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

**ಶ್ರೀ ತಿಪ್ಪೇಸ್ವಾಮಿ:** ಈ ರಾಜ್ಯದ ಯಾರೇ ಚಿತ್ರದುರ್ಗಕ್ಕೆ ಬರಲಿ ಕೋಟೆಯ ದರ್ಶನ ಮಾಡಿ ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ, ಅಲ್ಲಿ ಉಳಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲ. ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮಿಗಳಿಗೆ ಉಳಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಟೆಲ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದರೆ ತುಂಬಾ ಸಂತೋಷ.

**ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್.ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ:** ಮಾನ್ಯ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಸಚಿವರು ಇಲ್ಲೇ ಇದ್ದಾರೆ. ತಕ್ಷಣ ಸೂಚನೆ ಕೊಟ್ಟು, ಅಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮಿಗಳು ಬರುವವರಿಗೆ ಉಳಿಯುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವಂಥಹ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತತ್‌ಕ್ಷಣ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

**ಶ್ರೀ ತಿಪ್ಪೇಸ್ವಾಮಿ:** ಧನ್ಯವಾದಗಳು.

**ವೋಲ್ವೋ, ಕೋರನಾ, ಸ್ಲೀಪರ್ ಕೋಚ್ ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ**

**58(491) ಶ್ರೀ ಅಪ್ಪಾಜಿ ಚನ್ನಬಸವರಾಜ್ ಶಂಕರರಾವ್ ನಾಡಗೌಡ(ಮುದ್ದೇಬಿಹಾಳ) ಶ್ರೀ ಆರ್. ಅಶೋಕ್(ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು)**

ಅ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿನಿತ್ಯ ಒಟ್ಟು ಎಷ್ಟು ವೋಲ್ವೋ ಕೊರನಾ Sleeper ಕೋಚ್ ಬಸ್ಸ್ ಸಂಚರಿಸುತ್ತವೆ (ವಿವರ ನೀಡುವುದು;

| ಸಂಸ್ಥೆಗಳು | ವೋಲ್ವೋ | ಕೋರೊನ Sleeper ಕೋಚ್ |
|---|---|---|
| KSRTC | 213 | 8 |
| NWKRTC | 6 | 14 |
| NEKRTC | 2 | 12 |
| ಒಟ್ಟು | **221** | **34** |

ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-ಅ ನಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಆ) ಇತಿಹಾಸ ಪ್ರಸಿದ್ಧ ಸ್ಥಳವಾಗಿರುವ ಬಿಜಾಪುರಕ್ಕೆ ಪ್ರಸ್ತುತ ವೋಲ್ವೋ ಕೊರನಾ Sleeper ಕೋಚ್ ಬಸ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲದಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

**i) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ:**

ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಬಿಜಾಪುರಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಕರೋನಾ ಸ್ಲೀಪರ್ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಬಿಜಾಪುರ ಮಾರ್ಗ ಶಿರಡಿಗೆ ಒಂದು ದುಂಡುಸುತ್ತುವಳಿಯ ವೋಲ್ವೋ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ

ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅಲ್ಲದೇ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಬಿಜಾಪುರಕ್ಕೆ ಗುರುವಾರ, ಶುಕ್ರವಾರ, ಶನಿವಾರ ಹಾಗೂ ಭಾನುವಾರಗಳಂದು ಒಂದು ಹೆಚ್ಚಿನ ವೋಲ್ವೋ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ii) ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ:

ಕರೋನಾ ಸ್ಲೀಪರ್ ಕೋಚ್ ಬಸ್ಸಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಹಾಲಿ ರದ್ದುಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇ) ಕಳೆದ ಒಂದು ವರ್ಷದಿಂದ ಸದರಿ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಬಸ್ಸಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ನಿಂತು ಹೋಗಿರುವುದು ನಿಜವಲ್ಲವೇ;

i) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ:

ಬೆಂಗಳೂರು–ಬಿಜಾಪುರ ವೋಲ್ವೋ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ:8.12.2008 ರಿಂದ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ದಿ:28.1.09ರಿಂದ ಪುನರಾರಂಭಿಸಲಾಯಿತು.

ii) ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ:

ಬಿಜಾಪುರದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾಗುತ್ತಿದ್ದ ಸ್ಲೀಪರ್ ಕೋಚ್ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ:4.12.2008ರಿಂದ ಆದಾಯ ಕಡಿಮೆ ಬಂದ ಕಾರಣ ರದ್ದುಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಈ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಈ ಬಸ್ಸಿನ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಎಂದಿನಿಂದ ಪ್ರಾರಂಬಿಸಲಾಗುವುದು?

i) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ:

ದಿನಾಂಕ:28.1.2009ರಿಂದ ಪುನರಾರಂಭಿಸಲಾದ ಬೆಂಗಳೂರು–ಬಿಜಾಪುರ ವೋಲ್ವೋ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ವಿರಳ ಜನಸಂದಣಿ ಕಾರಣ ದಿನಾಂಕ 5.7.09ರಿಂದ ವಾರಾಂತ್ಯ ದಿನಗಳಾದ ಗುರುವಾರ, ಶುಕ್ರವಾರ, ಶನಿವಾರ ಹಾಗೂ ಭಾನುವಾರಗಳಂದು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ii) ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ:

ಕರೋನಾ ಸ್ಲೀಪರ್‌ಕೋಚ್ ಸಾರಿಗೆಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ರೂ.7.23ರಂತೆ ದಿನಂಪ್ರತಿ ರೂ.7953.00 ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿದ್ದ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ:4.12.2008ರಿಂದ ರದ್ದುಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಬಿಜಾಪುರದಿಂದ ಸ್ಲೀಪರ್ ಕೋಚ್ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡುವುದು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆರ್ಥಿಕ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸಮಂಜಸವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಅನುಬಂಧ

**ANNEXURE**

**Details of AIRAVAT services**

| Sl. No. | Depot | Sch. No. | No. Of Sch. | Route | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | From | To |
| 1 | BNG-IV | 1 | 1 | Bangalore | Tirupathi |
| 2 | BNG-IV | 2/3 | 2 | Bangalore | Shirdi |
| 3 | BNG-IV | 4 | 1 | Bangalore | Tirupathi |
| 4 | BNG-IV | 5 | 1 | Bangalore | Siddapura |
| 5 | BNG-IV | 6 | 1 | Bangalore | Virajpet |
| 6 | BNG-IV | 7 | 1 | Bangalore | Tirupathi |
| 7 | BNG-IV | 8 | 1 | Bangalore | Pondicherry |
| 8 | BNG-IV | 11 | 1 | Bangalore | Chennai |
| 9 | BNG-IV | 12 | 1 | Bangalore | Mysore |
| 10 | BNG-IV | 13/14 | 2 | Bangalore | Chennai |
| 11 | BNG-IV | 15/16 | 2 | Bangalore | Bijapur |
| 12 | BNG-IV | 17/18 | 2 | Bangalore | Ernakulam |
| 13 | BNG-IV | 19 | 1 | Bangalore | Virajpet |
| 14 | BNG-IV | 20/21 | 2 | Bangalore | Mumbai |
| 15 | BNG-IV | 22 | 1 | Bangalore | Tirupathi |
| 16 | BNG-IV | 23/24 | 2 | Bangalore | Hyderabad |
| 17 | BNG-IV | 25 | 1 | Bangalore | Virajpet |
| 18 | BNG-IV | 26 | 1 | Bangalore | Madikeri |
| 19 | BNG-IV | 27 | 1 | Bangalore | Tirupathi |
| 20 | BNG-IV | 28 | 1 | Bangalore | Pondicherry |
| 21 | BNG-IV | 31/32 | 2 | Bangalore | Hyderabad |
| 22 | BNG-IV | 33/34 | 2 | Bangalore | Mumbai |
| 23 | BNG-IV | 35 | 1 | Bangalore | Puttaparthy |
| 24 | BNG-IV | 36 | 1 | Bangalore | Mysore |
| 25 | BNG-IV | 37/38 | 2 | Bangalore | Chennai |
| 26 | BNG-IV | 39 | 1 | Bangalore | Mysore |
| 27 | BNG-IV | 40 | 1 | Bangalore | Mysore |
| 28 | BNG-IV | 41/42 | 2 | Bangalore | Hyderabad |
| 29 | BNG-IV | 44/45 | 2 | Bangalore | Hyderabad |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 30 | BNG-IV | 46/47 | 2 | Bangalore | Madurai |
| 31 | BNG-IV | 49 | 1 | Bangalore | Tirupathi |
| 32 | BNG-IV | 50/51 | 2 | Bangalore | Mumbai |
| 33 | BNG-IV | 52/53 | 2 | Bangalore | Panaji |
| 34 | BNG-IV | 54/55 | 2 | Bangalore | Hyderabad |
| 35 | BNG-IV | 57/58 | 2 | Bangalore | Bellary |
| 36 | BNG-IV | 59/60 | 2 | Bangalore | Bellary |
| 37 | BNG-IV | 61 | 1 | Bangalore | Chikkamagalur |
| 38 | BNG-IV | 62/63 | 2 | Bangalore | Chennai |
| 39 | BNG-IV | 64/65 | 2 | Bangalore | Mumbai |
| 40 | BNG-IV | 66/67 | 2 | Bangalore | Raichur |
| 41 | BNG-IV | 68 | 1 | Bangalore | Mysore |
| 42 | BNG-IV | 69/70 | 2 | Bangalore | Ernakulam |
| 43 | BNG-IV | 71 | 1 | Bangalore | Chennai |
| 44 | BNG-IV | 72 | 1 | Bangalore | Chennai |
| 45 | BNG-IV | 73 | 1 | Bangalore | Tirupathi |
| 46 | BNG-IV | 74/75 | 2 | Bangalore | Vijayawada |
| 47 | BNG-IV | 76/77 | 2 | Bangalore | Poona |
| 48 | BNG-IV | 78 | 1 | Bangalore | Mysore |
| 49 | BNG-IV | 80 | 1 | Bangalore | Mysore |
| 50 | BNG-IV | 81/82 | 2 | Bangalore | Coimbatore |
| 51 | BNG-IV | 84/85 | 2 | Bangalore | Poona |
| 52 | BNG-IV | 86/87 | 2 | Bangalore | Hyderabad |
| 53 | BNG-IV | 89/90 | 2 | Bangalore | Belgaum |
| 54 | BNG-IV | 91/92 | 2 | Bangalore | Chennai |
| 55 | BNG-IV | 93/94 | 2 | Bangalore | Secunderabad |
| 56 | BNG-IV | 95/96 | 2 | Bangalore | Chennai |
| 57 | BNG-IV | 97 | 1 | Bangalore | Chennai |
| 58 | BNG-IV | 98 | 1 | Bangalore | Chennai |
| 59 | BNG-IV | 100 | 1 | Bangalore | Chennai |
| 60 | BNG-IV | 101 | 1 | Bangalore | Chennai |
| 61 | BNG-IV | 102/103 | 2 | Bangalore | Bidar |
| 62 | BNG-IV | 104 | 1 | Bangalore | Puttaparthy |
| 63 | BNG-IV | 107/108 | 2 | Bangalore | Trivendrum |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 64 | BNG-IV | 109 | 1 | Bangalore | Mysore |
| 65 | BNG-IV | 110 | 1 | Bangalore | Mysore |
| 66 | BNG-IV | 112/113 | 2 | Bangalore | Gangavati |
| 67 | BNG-IV | 115 | 1 | Bangalore | Mysore |
| 68 | BNG-IV | 116 | 1 | Bangalore | Chikkamagalur |
| 69 | BNG-IV | 117 | 1 | Bangalore | Chikkamagalur |
| 70 | BNG-IV | 118/119 | 2 | Bangalore | Kolhapura |
| 71 | BNG-IV | 120 | 1 | Bangalore | Shimoga |
| 72 | BNG-IV | 121 | 1 | Bangalore | Shimoga |
| 73 | BNG-IV | 122 | 1 | Bangalore | Shimoga |
| 74 | BNG-IV | 123 | 1 | Bangalore | Shimoga |
| 75 | BNG-IV | 124/125 | 2 | Bangalore | Kozhikode |
| 76 | BNG-IV | 126/127 | 2 | Bangalore | Trichy |
| 77 | BNG-IV | 128 | 1 | Bangalore | Tirupathi |
| 78 | BNG-IV | 130/131 | 2 | Bangalore | Poona |
| 79 | BNG-IV | 132/133 | 2 | Bangalore | Shirdi |
| 80 | BNG-IV | 134/135 | 2 | Bangalore | Sriharikota |
| 81 | BNG-IV | 142/143 | 2 | Bangalore | Palghat |
| 82 | BNG-IV | 144/145 | 2 | Bangalore | Ernakulam |
| 83 | BNG-IV | 146/147 | 2 | Bangalore | Trivendrum |
| 84 | BNG-IV | 148/149 | 2 | Bangalore | Mumbai |
| 85 | MYS 2 | 1/2 | 2 | Mysore | Pune |
| 86 | MYS 2 | 3 | 1 | Mysore | Bangalore |
| 87 | MYS 2 | 4 | 1 | Mysore | Bangalore |
| 88 | MYS 2 | 11/12 | 2 | Mysore | Chennai |
| 89 | MYS 2 | 15 | 1 | Mysore | Bangalore |
| 90 | MYS 2 | 16 | 1 | Mysore | Bangalore |
| 91 | MYS 2 | 17 | 1 | Mysore | Bangalore |
| 92 | MYS 2 | 18 | 1 | Mysore | Bangalore |
| 93 | MYS 2 | 21/22 | 2 | Mysore | Tirupathi |
| 94 | MYS 2 | 34/35 | 2 | Mysore | BNG/Bellary |
| 95 | MYS 2 | 42 | 1 | Mysore | Bangalore |
| 96 | MYS 2 | 43 | 1 | Mysore | Bangalore |
| 97 | MYS 2 | 54 | 1 | Mysore/BNG | Virajpet |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 98 | MYS 2 | 74 | 1 | Mysore | Bangalore |
| 99 | MYS 2 | 75 | 1 | Mysore | Bangalore |
| 100 | MYS 2 | 90 | 1 | Mysore | Bangalore |
| 101 | MYS 2 | 92 | 1 | Mysore | Bangalore |
| 102 | MYS 2 | 127/128 | 2 | Mysore | Chennai |
| 103 | MYS 2 | 129/130 | 2 | Mysore | Hyderabad |
| 104 | MYS 2 | 135 | 1 | Mysore | Bangalore |
| 105 | MYS 2 | 136 | 1 | Mysore | Bangalore |
| 106 | MYS 2 | 137 | 1 | Mysore | Bangalore |
| 107 | MYS 2 | 138 | 1 | Mysore | Bangalore |
| 108 | MYS 2 | 139 | 1 | Mysore | Bangalore |
| 109 | MYS 2 | 140 | 1 | Mysore | Bangalore |
| 110 | MYS 2 | 143/144 | 2 | Mysore | BNG/Shimoga |
| 111 | MYS 2 | 145/146 | 2 | Mysore | Bangalore |
| 112 | MYS 2 | 147/148 | 2 | Mysore/BNG | Panaji |
| 113 | MYS 2 | 169 | 1 | Mysore | Bangalore |
| 114 | MNG-1 | 58 | 1 | Mangalore | Bangalore |
| 115 | MNG-1 | 59 | 1 | Mangalore | Bangalore |
| 116 | MNG-1 | 82/83 | 2 | Mangalore | Hyderabad |
| 117 | MNG-1 | 152 | 1 | Mangalore | Bangalore |
| 118 | MNG-1 | 153 | 1 | Mangalore | Bangalore |
| 119 | MNG-1 | 162/163 | 2 | Mangalore | Chennai |
| 120 | MNG-2 | 17/18 | 2 | Mangalore | Bangalore |
| 121 | MNG-2 | 26/27 | 2 | Mangalore | Bangalore |
| 122 | MNG-2 | 63/64 | 2 | Mangalore | Bangalore |
| 123 | MNG-2 | 77/78 | 2 | Mangalore | Tirupathi |
| 124 | MNG-2 | 79/80 | 2 | Mangalore | Mumbai |
| 125 | MNG-2 | 82/83 | 2 | Mangalore | Bangalore |
| 126 | MNG-2 | 100/101 | 2 | Mangalore | Poona/Nasik |
| 127 | MNG-2 | 102/103 | 2 | Mangalore | Bangalore |
| 128 | MNG-2 | 104/105 | 2 | Mangalore | Bangalore |
| 129 | MNG-2 | 106/107 | 2 | Mangalore | Bangalore |
| 130 | MNG-2 | 108/109 | 2 | Mangalore | Bangalore |
| 131 | MNG-2 | 126/127 | 2 | Mangalore | Hyderabad |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 132 | MNG 2 | 128/129 | 2 | Mangalore | Bangalore |
| 133 | MNG 2 | 156/157 | 2 | Mangalore | Mumbai |
| 134 | MNG 2 | 161/162 | 2 | Mangalore | Poona |
| 135 | CDP | 57/58 | 2 | Coondapura | Bangalore |
| 136 | CDP | 62/63 | 2 | Coondapura | Bangalore |
| 137 | CDP | 89/90 | 2 | Coondapura | Bangalore |
| 138 | CDP | 66/67 | 2 | Coondapura | Chennai |
| 139 | CDP | 68/69 | 2 | Coondapura | Bangalore |

Corona Services

| Sl. No. | Depot | Sch. No. | No. Of Sch. | Route | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | From | To |
| 1 | BNG-IV | 9/10 | 2 | Bangalore | Sringeri |
| 2 | BNG-IV | 29 | 1 | Bangalore | Mysore |
| 3 | BNG-IV | 30 | 1 | Bangalore | Mysore |
| 4 | BNG-IV | 105 | 1 | Bangalore | Ooty |
| 5 | BNG-IV | 106 | 1 | Bangalore | Ooty |
| 6 | BNG-IV | 111 | 1 | Bangalore | Kalahasti |
| 8 | BNG-IV | 129 | 1 | Bangalore | Kalahasti |

| ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ | ಮಾರ್ಗ | | ವಾಹನ ಮಾದರಿ | ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ |
|---|---|---|---|---|
| | ಎಲ್ಲಿಂದ | ಎಲ್ಲಿಗೆ | | |
| **NWKRTC** | | | | |
| 1 | ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ | ಬೋರಿವಿಲಿ | ಸ್ಲೀಪರ್ | 2 |
| 2 | ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ | ಮುಂಬೈ (ಸೆಂಟ್ರಲ್) | ಸ್ಲೀಪರ್ | 2 |
| 3 | ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ | ಪಿಂಪ್ರಿ | ಸ್ಲೀಪರ್ | 2 |
| 4 | ಜಮಖಂಡಿ | ಬೆಂಗಳೂರು | ಸ್ಲೀಪರ್ | 2 |
| 5 | ಬೆಳಗಾವಿ | ಬೆಂಗಳೂರು | ಸ್ಲೀಪರ್ | 4 |
| 6 | ಶಿರಸಿ | ಬೆಂಗಳೂರು | ಸ್ಲೀಪರ್ | 2 |
| 7 | ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ | ಬೆಂಗಳೂರು | ವೋಲ್ವೋ | 2 |
| 8 | ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ | ಹೈದ್ರಾಬಾದ್ | ವೋಲ್ವೋ | 2 |
| 9 | ಬೆಳಗಾವಿ ಕೊಲ್ಲಾಪುರ | ಬೆಂಗಳೂರು | ವೋಲ್ವೋ | 2 |

| NEKRTC | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ಹೊಸಪೇಟೆ | ಬೆಂಗಳೂರು | ವೋಲ್ವೋ | 2 |
| 2 | ಗುಲಬರ್ಗಾ | ಬೆಂಗಳೂರು | ಕರೊನ ಸ್ಲೀಪರ್ | 2 |
| 3 | ದೇವದುರ್ಗ | ಬೆಂಗಳೂರು | ಕರೋನ ಸ್ಲೀಪರ್ | 2 |
| 4 | ಸಿಂಧನೂರು | ಬೆಂಗಳೂರು | ಕರೋನ ಸ್ಲೀಪರ್ | 2 |
| 5 | ಗಂಗಾವತಿ | ಬೆಂಗಳೂರು | ಕರೋನ ಸ್ಲೀಪರ್ | 2 |
| 6 | ಬಳ್ಳಾರಿ | ಬೆಂಗಳೂರು | ಕರೊನ ಸ್ಲೀಪರ್ | 2 |
| 7 | ಬಳ್ಳಾರಿ | ಹೈದ್ರಾಬಾದ್ | ಕರೊನ ಸ್ಲೀಪರ್ | 2 |

**ಶ್ರೀ ಅಪ್ಪಾಜಿ ಚನ್ನಬಸವರಾಜ್ ಶಂಕರರಾವ್ ನಾಡಗೌಡ:** ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ, ಬಿಜಾಪುರದಿಂದ ಸುಮಾರು 500 ಕಿ.ಮೀ ದೂರದಲ್ಲಿದ್ದೇವೆ. ನಮಗೆ ಸರಿಯಾದಂತಹ ರೈಲ್ವೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕೂಡ ಇಲ್ಲ. ರೈಲ್ವೆ ಮುಖಾಂತರ ಹೋಗಬೇಕೆಂದರೆ, 15 ರಿಂದ 16 ತಾಸು ಬೇಕು. ನೀವು ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿ ಒಂದು ವರ್ಷ, ಎರಡು ವರ್ಷದಿಂದ ತೆಗೆದುಹಾಕಿದ್ದೀರಿ, ಈಗ ನಮ್ಮ ಗೋಳು ಯಾರ ಮುಂದೆಯೂ ಹೇಳಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಊರಿಗೆ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ, ಕಾರಿನ ಮುಖಾಂತರ ಹೋಗಬೇಕು, ಇಲ್ಲವೆಂದರೆ, ಸೊಲ್ಲಾಪುರಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಕು. ಮಾನ್ಯ ಕಾರಜೋಳ ಅವರು ಸೊಲ್ಲಾಪುರಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಸಾಮಾನ್ಯ ಜನರಿಗೆ ಇದರಿಂದ ಎಷ್ಟು ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ನೋಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ವೋಲ್ವೋ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದೇವೆಂದು ತಮ್ಮ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಬೆಂಗಳೂರು ಡಿಪೋ ಬಸ್ ಒಂದು ಬಿಡುತ್ತೀದ್ದಿರಿ. ಅಲ್ಲಿ ಬಿಜಾಪುರ ಬಸ್ ಡಿಪೋದಿಂದ ಒಂದು ವೋಲ್ವೋ ಬಸ್‌ಅನ್ನು ಬಿಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ತಾವು ತಮ್ಮ Reservation Charts ಅನ್ನು ಖುದ್ದಾಗಿ ತರಿಸಿಕೊಂಡು ನೋಡಬೇಕು. ಯಾವಾಗಲೂ ಬೆಂಗಳೂರು ಡಿಪೋನಿಂದ ಹೋಗುವಂತಹ ಬಸ್ ಅನ್ನು top priority ಮೇಲೆ ಕೊಟ್ಟು reservation ಅನ್ನು full ಮಾಡುತ್ತೀರಿ. ಈ ಬಿಜಾಪುರ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ reservation quota full ಇದೆ ಎಂದು ನಿಮ್ಮ reservation ಅವರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಹೋದರೆ ಬಸ್ ಖಾಲಿ ಇರುತ್ತದೆ. Oral ಆಗಿ ಬಸ್‌ಗೆ reservation ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. This is the same case with the sleeper bus also. ಅದು ಒಂದು ಕಾರಣ. ಎರಡನೆಯದು, KSRTC ದರ ಏನು ನಿಗದಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ, KSRTC ಬಸ್ ಟಿಕೆಟ್‌ನ ದರ ಏನಿದೆ, private fliers ಏನಿದ್ದಾರೆ, ಅವರಿಗಿಂತ ಸುಮಾರು ಒಂದೂವರೆ ಪಟ್ಟು ಜಾಸ್ತಿ ಇದೆ. ನೀವು competitive ಇಲ್ಲ. ಮೊದಲೇ compete ನಲ್ಲಿ ಇವತ್ತು private ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಕಂಪನಿಗಳು

ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅವರ ಜೊತೆ ಮುಂಚೆ ನೀವು competition ಮಾಡಬೇಕು. compete ಮಾಡಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸೌಕರ್ಯ ಕೊಟ್ಟರೆ, ಆಮೇಲೆ then they get accustomed to your buses. ಆಮೇಲೆ ನಿಮ್ಮ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಯಣ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಈ attitude ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ನೀವು ಏನು ಮಾಡುತ್ತೀರೆಂದರೆ, ಸಾರಾಸಗಟಾಗಿ 650 ರಿಂದ 750 ರೂಪಾಯಿ ಒಂದು birth ಎಂದು ಹಾಕುತ್ತೀರಿ. ಬೇರೆಯವರು 500 ರೂಪಾಯಿಗೆ ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. 550 ರೂಪಾಯಿಗೆ A.C sleeper VRL ನವರು ಬಿಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಿಮ್ಮ ಬಸ್ಸಿಗೆ private ನವರು ಯಾರು ಬರುತ್ತಾರೆ? ಕೇವಲ ಪಾಸ್ ಇದ್ದವರು ಮಾತ್ರ ಬರಬೇಕು. ಹೀಗಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ಬಸ್ಸಿಗೆ ಸರಿಯಾದಂಥ collection ಆಗದ ಕಾರಣ, 'loss making buses' ಎಂದು ನೀವು ತೆಗೆದುಹಾಕಿದ್ದೀರಿ. ಈ ಬಸ್‌ನಿಂದ ಬಿಜಾಪುರಕ್ಕೆ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಬೇಕೆನ್ನುವವರಿಗೆ ಇದರಿಂದ ಬಹಳಷ್ಟು ಅನಾನುಕೂಲವಾಗಿದೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ತಾವು ಪುನ: ಈ ಬಸ್ ಅನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬೇಕು. 500 ಕಿ.ಮೀ ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ವೋಲ್ವೋ ಬಸ್ ನಮಗೆ ಪರ್ಯಾಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅಲ್ಲ. ವೋಲ್ವೋ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ 42–45 ಸೀಟ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಮುಂದೆ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. Practical ಆಗಿ ಆ ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. Semi-sleeper ಅದು. ಆ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ semi-sleeper ಮಾಡುವುದಕ್ಕೇ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಅಷ್ಟೊಂದು congested. ಹೀಗಾಗಿ ನೀವು ಅಲ್ಲಿ ವೋಲ್ವೋ ಬಸ್ ಕೊಟ್ಟರೂ ಕೂಡ 36 ಸೀಟಿಗೇ ನೀವು ಸೀಮಿತ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. 36 seater ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟರೇ comfortable ಆಗಿ ಮಲಗಿಕೊಂಡು recline ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗಬಹುದು. ಹೀಗಾಗಿ ತೊಂದರೆಗಳಿವೆ. ದಯಮಾಡಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ತಾವು ಬಸ್‌ಅನ್ನು resume ಮಾಡಿ. ನಮ್ಮ ಈಶಾನ್ಯ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು tyreಗಳನ್ನು, ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳನ್ನು, ಹೊಸ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕು. ಅಲ್ಲಿ ಏನಿದೆ ಎಂದರೆ, ಪ್ರತಿನಿತ್ಯ ನಮಗೆ ಜನ ಗಂಟುಬೀಳುತ್ತಾರೆ. All mode buses have very badly equipped spare parts. ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ spare parts ಗಳಂತೂ stock ಇರುವುದೇ ಇಲ್ಲ. ಈ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ನೀವು ಏನು ಮಾಡುತ್ತೀರೆಂದರೆ, ಇದು ಈಶಾನ್ಯ ವಲಯವನ್ನು ಹಾನಿ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ನಮ್ಮ KSRTC ಗೆ ಇದರಿಂದ ಉತ್ಪಾದನೆ ಇಲ್ಲವೆಂದು ನಮಗೆ ನೀವು ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕುತ್ತೀರಿ. ಪಕ್ಕದ ಗುಲ್ಬರ್ಗಾಕ್ಕೆ loss making ಇದೆ ಎಂದು ರಿಯಾಯಿತಿ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. Tax ಅನ್ನು

ತೆಗೆದು ಹಾಕಿದ್ದೀರಿ. ನಮಗೆ ಏನು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ? ಅದ್ದರಿಂದ ದಯವಿಟ್ಟು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರೆಂದು ಹೇಳಬೇಕು.

**ಶ್ರೀ ಆರ್.ಅಶೋಕ್(ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು)**: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಈಗಾಗಲೇ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬಸ್ ಪ್ರಯಾಣದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇತ್ತು. ಮಾನ್ಯ ನಾಡಗೌಡರು ಹೇಳಿದ ರೀತಿ ಅಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ದಿನ 7 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಲಾಸ್ ಆಗಿರುವ ಕಾರಣ, ಆ ಬಸ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಿ ವಾರಕ್ಕೆ ನಾಲ್ಕು ದಿನ ಮಾತ್ರ ವೋಲ್ವೋ ಬಸ್ಸಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ತಾವು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಜನರು ಆ ಬಸ್‌ಗೆ ಬರುತ್ತಿಲ್ಲ, ಎಲ್ಲಾ private ಬಸ್‌ಗೆ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವುದು ನಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ನಾವೂ ಈಗ private ನವರ ಜೊತೆ compete ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಆ ತರಹ ಏನೂ ಬಿಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಕಡೆ ಲಾಭದಾಯಕವಾಗಿದೆ. ವಾಯುವ್ಯ ಸಾರಿಗೆಯು ಕಳೆದ 5 ವರ್ಷದಿಂದ ಲಾಸ್‌ನಲ್ಲಿದೆ. ಸುಮಾರು 200 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಲಾಸ್ ಆಗಿದೆ. ನಾನು ಬಂದ ಮೇಲೆ ಸುಧಾರಣೆ ಮಾಡುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈಗಾಗಲೇ ಅದಕ್ಕೆ ತನಿಖೆ ಮಾಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. Re-alteration ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಬಿಜಾಪುರದ ಒಂದು ಭಾಗವನ್ನು ಗುಲ್ಬರ್ಗಾಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಈ ತರಹ ಸಮಸ್ಯೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ, ನಮಗೆ fleet ಬರುತ್ತಿಲ್ಲ, ಲಾಸ್ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಅದನ್ನು ಲಾಭ ಬರುವ ಕಡೆಯಿಂದ ನಾವು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆ ಮಾಡಬೇಕೆನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿ ನಮ್ಮಲ್ಲಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ಸರಿಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಹೊಸದಾಗಿ 10 sleeper ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಈಗಾಗಲೇ KSRTC ಗೆ ಸೂಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. order ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದಷ್ಟು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಬಸ್‌ಗಳು ಬರುತ್ತವೆ. ಮಾನ್ಯ ನಾಡಗೌಡರ ಬೇಡಿಕೆ ಮೇರೆಗೆ ಮೊದಲ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

**ಶ್ರಿ ಅಪ್ಪಾಜಿ ಚನ್ನಬಸವರಾಜ್ ಶಂಕರರಾವ್ ನಾಡಗೌಡ:** ಈಗ ಗರುಡ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ತಾವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ, technically it is not very sound. ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಸೇರಿಸಿ ಒಂದು ಕಂಪನಿ manufacture ಮಾಡಿ ಕೊಡುತ್ತಿದೆ. ಹೀಗಾಗಿ, ಅದರಲ್ಲಿ break downs ಹೆಚ್ಚು ಇದೆ. So many times, I had to repair that bus very honestly. ಎರಡು ಸಲ ಮಧ್ಯೆ ನಿಂತಾಗ, ನಾನೇ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವಂಥ ಪ್ರಸಂಗ ಬಂದಿತು. ಏಕೆಂದರೆ, ನಿಮ್ಮ driversಗೆ ಏನೂ ಮಾಹಿತಿಯೇ ಇಲ್ಲ. ಅದು technically ಅಷ್ಟೊಂದು sound ಇಲ್ಲ. Layland ದು ಕೆಲವು parts ಇದೆ. commings engine ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಏನೋನೋ ಮಾಡಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಬೇರೆ ವೋಲ್ವೋದವರು sleeperಗೆ allow ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದು ಗೊತ್ತಾಗಿದೆ. If you can prevail upon

that, design ಏನಾದರೂ change ಮಾಡಿ sleeper bus ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಯಾವುದಾದರೂ Tata maker ಅನ್ನು sleeper ಅಗಿ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದ್ದರೆ, ಅಂತಹ ಒಂದು optionಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ತಾವು sleeper bus ಗಳನ್ನು procurement ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿ. ಏಕೆಂದರೆ quality-wise ಆ ಬಸ್‌ಗಳು ಅಷ್ಟೊಂದು ಸರಿಯಿಲ್ಲ.

**ಶ್ರೀ ಆರ್.ಅಶೋಕ್:** ಮಾನ್ಯ ನಾಡಗೌಡರು ಏನು ಸಲಹೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ತಾವು concession ಬೇರೆ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, ಅದೇ ರೀತಿ ಈ ಭಾಗಕ್ಕೂ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಸಭೆಯನ್ನು ಕರೆಯುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈ ವಾರದಲ್ಲೇ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಸಮಯವನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು fix ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ನಂಜುಂಡಪ್ಪ ವರದಿ ಪ್ರಕಾರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ 30 ಕೋಟಿ ರೂ. ಅನುದಾನ ಬಂದಿದೆ. ಅದನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕು ಮತ್ತು ಏನು losses ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕರ್ನಾಟಕದಾದ್ಯಂತ ಯಾವ ರೀತಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಆ ಭಾಗದ ಶಾಸಕರ ಸಭೆಯನ್ನು ನಾನು ಕರೆಯುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈ ವಾರದಲ್ಲಿಯೇ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಸಮಯ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಸಭೆಯ ದಿನಾಂಕ ನಿಗದಿ ಪಡಿಸುತ್ತೇನೆ. ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಂಜುಂಡಪ್ಪನವರ ವರದಿ ರೀತ್ಯಾ ಬಂದಿರುವ ಹಣ ಮತ್ತು ಲಾಸ್ ಆಗುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ಹೇಗೆ fulfill ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೋ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

**ಕೆ.ಆರ್.ನಗರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಅರ್ಧಕ್ಕೆ ನಿಂತಿರುವ ಬಗ್ಗೆ**

**59(207) ಶ್ರೀ ಮಹೇಶ್ ಎಸ್.ಆರ್.(ಕೃಷ್ಣರಾಜನಗರ)**
**ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಂ.ಉದಾಸಿ(ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು)**

ಅ) ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕೆ.ಆರ್.ನಗರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಸಾಗರ್ ಕಟ್ಟೆ ಸೇತುವೆಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಅರ್ಧಕ್ಕೆ ನಿಂತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ;

ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಜುಲೈ 2007 ರಲ್ಲಿ ಸ್ಥಗಿತಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಇ) ಈ ಸೇತುವೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಾಗಿ ಸರ್ಕಾರ ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿದ್ದ ಅನುದಾನವೆಷ್ಟು;